



Dear Customers,

Greetings of the day!

In our continuous effort to keep you safeguarded from the market related frauds and increase awareness while conducting trades, we request you to go through the advisory issued by MCX and would request you to ensure that you do not engage with the individuals/entities mentioned below:

- MCX has issued a press release dated August 02, 2024 w.r.t. entity named "[Angal One](#), [Neetu](#), [Pihu](#)" are operating through mobile numbers 9354005868, 9625286939, 9625285175 & 9062898249 and phone numbers +14056484383 & +12282203778, and are allegedly trapping investors with fake promises of low margin requirement and investment guaranteed returns, providing illegal dabba trading platform and misusing the Multi Commodity Exchange of India Ltd. (MCX) brand name.

The investors are cautioned and advised not to subscribe to any such scheme/ product offered by any person/entity offering indicative/assured/guaranteed returns in the stock market as the same is prohibited by law. It may also be noted that the said person/entity is not registered either as a member or authorized person of any registered member of the National Stock Exchange of India Limited.

The investors may note that for any kind of disputes relating to such prohibited schemes none of the following resources will be available to investors:

1. Benefits of investor protection under Exchange's Jurisdiction
2. Exchange dispute resolution mechanism
3. Investor grievance redressal mechanism administered by Exchange

Investors are advised to take note of the above

Participation in such prohibited schemes/platforms is at investors' own risk, cost and consequences. Further, investors are advised not to share their trading credentials such as user id/ password/OTP/PIN with anyone.

Accordingly, we would request you to be cautious and ensure that you do not engage in any activities with such persons/entities.

Assuring service True to You, Always
Team Angel One

2 कंपनी समाचार



अदाणी एनर्जी सॉल्यूशंस

खावड़ा ट्रांसमिशन परियोजना का अधिग्रहण पूरा किया

₹ 1,007.9 पिछला बंद भाव
₹ 1,034.1 आज का बंद भाव
2.6 % ▲

अशोक लीलैंड

मझोले व भारी वाणिज्यिक वाहनों की बिक्री पिछले साल के मुकाबले 14% घटी

₹ 256.3 पिछला बंद भाव
₹ 251.5 आज का बंद भाव
-1.9 % ▼

बजाज ऑटो

दोपहिया वाहनों की घरेलू बिक्री पिछले साल के मुकाबले 30% बढ़ी

₹ 10,896.1 पिछला बंद भाव
₹ 11,123.5 आज का बंद भाव
2.1 % ▲

कोल इंडिया

अगस्त 2024 में कोयला उत्पादन पिछले साल की तुलना में 12% घटा

₹ 525.0 पिछला बंद भाव
₹ 520.7 आज का बंद भाव
-0.8 % ▼

एनबीसीसी इंडिया

ऑयल इंडिया से 180 करोड़ रुपये का ऑर्डर मिला

₹ 186.4 पिछला बंद भाव
₹ 187.6 आज का बंद भाव
0.6 % ▲

संक्षेप में

गोदरेज प्रॉपर्टीज ने दो भूखंडों की बोली जीती

रियल एस्टेट कंपनी गोदरेज प्रॉपर्टीज ने गुरुग्राम में 515 करोड़ रुपये की लागत वाले दो आवासीय भूखंडों की बोली जीत ली है। वह इन भूखंडों पर 3,400 करोड़ रुपये मूल्य के लकजरी मकान बनाएगी। गोदरेज प्रॉपर्टीज ने सोमवार को स्टॉक एक्सचेंज को बताया, ‘गोदरेज प्रॉपर्टीज सबसे अधिक बोली लगाने वाली कंपनी के रूप में उभरी। उसे हरियाणा शहरी विकास प्राधिकरण (एचएसवीपी) द्वारा आयोजित ई-नीलामी के जरिये गुरुग्राम में प्रीमियम स्थानों पर दो समूह आवास भूखंडों को विकसित करने के लिए आशय पत्र मिला है।’

भाषा

NOTICE OF DISSOLUTION OF PARTNERSHIP PUBLIC NOTICE
PUBLIC NOTICE is hereby given that the partnership heretofore subsisting between MR. NISARG SHAH & MR. RIYAZ SAYED Carrying on Business of Buying and Selling of Used Cars at Office No. 166 , Parekh Nagar, S.V. Road, Opp. Shatabdi Hospital, kandivali (West), Mumbai 400067 under the name of "CAR DUKAAN" stands dissolved as w.e.f 31st October 2023 . Henceforth NISARG SHAH is no longer a part of this company from this date. As such any person and/or persons dealing with the above firm shall do it at his or her own risk and costs.
Sd/- Date: 03/09/2024
NISARG SHAH

IDBI BANK	एनपीए प्रबंधन समूह, आईडीबीआई टॉवर, ११वीं मंजिल, बी-विंग, इन्डियनबी कॉम्प्लेक्स, करक पार्क, मुंबई - ४०० ००५.
भारत बीमा पॉलिसी के तहत बीमा के लिए भाव (कोटेशन) आमरण हेतु नोटिस	
आईडीबीआई बैंक लि. द्वारा आईडीबीआई बैंक लि. एवं अन्य कगणताओं के पक्ष में प्रभावि बंद / गैर-परिचालनमग्न इन्शुअंसी की अस्तित्वा का बीमा करने के लिए प्रीमियम हेतु कोटेशन प्रदान करने के लिए आईआरडीए के साथ विधिवत पंजीकृत साधारण बीमा कर्तवियों / फर्मों से, जो मारुत बीमा पॉलिसी (एसआईबी) के अंतर्गत मानक जोडिमों सहित प्रचलन जोडिमों अर्थात चारों एंग एग से बीमा सुख्ता प्रदान करती से, पुरस्करद निविदाएं आमंत्रित की जाती है. भाव (कोटेशन) अर्जतु करने की अंतिम तारीख १३ सितंबर २०२४ को अपराह्न ३:०० बजे तक है. इस संबंध में अन्य विवरणों के लिए, इच्छुक बीमाकर्ता आईडीबीआई बैंक लि. की वेबसाइट www.idbibanke.in (सुचनाएं और निविदाएं) देख सकते हैं. जगपूर्ण के संबंध में आगे कोई भी सुनिश्चन आवश्यक होने पर उसे बैंक की वेबसाइट पर प्रदर्शित किया जाएगा और समाचार पत्रों में उल्लेख कोई अधिसूचना जारी नहीं की जाएगी.	
मध्यस्थ :- आनंद राठी इन्व्हेस्ट्स ब्रोकरई	ह/-
दिनांक : ०३/०९/२०२४	(महाराधबंधक- एनएसी)

ANGEL ONE LIMITED
Regd. Off: 601, 6th Floor, Akcruti Star, Central Road, MIDC, Andheri East, Mumbai - 400093 SEBI Registration No (Stock Broker): INZ000161534
PUBLIC NOTICE
This is to inform that a entities named Angal One. Neetu , Pihu are unlawfully and deceptively using our Company's Logo and deceptive name as 'Angel One' to deceive the public at large. These entities/ individual are falsely representing themselves as Angel One and soliciting investments by promising unrealistic returns. These entities are also allegedly trapping investors with fake promises of low margin requirement and investment guaranteed returns, providing illegal dabba trading platform and missing Angel One brand. Mobile No. used by these entities - 9354005868, 9625286939, 9625285175, 9062898249, +14056484383 & +12282203778 Investors and General Public are hereby informed that Angel One Limited does not have any association and/or relation, directly or indirectly with the aforementioned entities. in any capacity. Angel One Limited will not be liable in any manner of financial loss and /or consequence of dealing with such entities. Please note that any person dealing with them will be dealing at his/her own risk and responsibility.
For ANGEL ONE LTD Sd/-, Authorized Signatory
Date : 03.09.2024

EMS
ईएमएस लिमिटेड (पूर्व में ईएमएस इंफ्राकॉर्पो प्राइवेट लिमिटेड के नाम से जाना जाता था) सीआईएन: L4520SD10210POLC211609
पंजीकृत कार्यालय: 701, डीएलएफ टॉवर ए, जपोला, नई दिल्ली- 110025 कॉर्पोरेट कार्यालय: सी 88 द्वितीय तल आरखीरी, राज नगर, गाजियाबाद-201002, उत्तर प्रदेश वेबसाइट: www.ems.co.in ईमेल आईडी: ems@ems.co.in
14वीं वार्षिक आम बैठक (एजीएम) वीसी (वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग/ओएवीएम (अन्य ऑडियो-विजुअल माध्यमों) के माध्यम से आयोजित की जाएगी एतद्वारा सूचित किया जाता है कि ईएमएस लिमिटेड (कंपनी) के सदस्यों की 14वीं वार्षिक आम बैठक (एजीएम) सोमवार, 30 सितंबर, 2024 को दोपहर 12:00 बजे (आईएसटी) वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग (वीसी)/अन्य ऑडियो-विजुअल माध्यमों (ओएवीएम) के माध्यम से कंपनी अधिनियम, 2013 के लागू प्रावधानों के अनुपालन में आयोजित की जाएगी, जो कॉर्पोरेट मामलों के मंत्रालय द्वारा समय-समय पर जारी किए गए विभिन्न परिपत्रों के साथ पढ़ी जाएगी, जिनमें नवीनतम 25 सितंबर, 2023 का सामान्य परिपत्र है और सेबी (सूचीबद्धता दायित्व और प्रकटीकरण आवश्यकताएं) विनियमन, 2015 के लागू प्रावधानों के साथ पढ़ी जाएगी, जो सेबी द्वारा समय-समय पर जारी किए गए विभिन्न परिपत्रों के साथ पढ़ी जाएगी, जिनमें नवीनतम 7 अक्टूबर, 2023 का परिपत्र है जो एजीएम की सूचना में निर्धारित साधारण और विशेष व्यवसायों को पूरा करने के लिए, सदस्यों की एक सामान्य स्थान पर मौखिक उपस्थिति के बिना, वीसी या ओएवीएम के माध्यम से एजीएम आयोजित करने की अनुमति देता है। उपरोक्त परिपत्रों के अनुपालन में, वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिए वार्षिक रिपोर्ट और ई-वोटिंग के लिए लॉगिन विवरण के साथ एजीएम की सूचना की इलेक्ट्रॉनिक प्रतियां केलत उन सभी को इलेक्ट्रॉनिक माध्यम से भेजी जाएंगी जिनकी ई-मेल आईडी कंपनी /डिजिटिजिटी प्रतिकागोनी (ओं) के साथ पंजीकृत है।
कंपनी सभी सदस्यों को एजीएम के दौरान रिमोट ई-वोटिंग /ई-वोटिंग के माध्यम से एजीएम की सूचना में निर्धारित व्यावसायिक मद्ों पर अपना वोट डालने की सुविधा प्रदान कर रही है। रिपोर्ट ई-वोटिंग /ई-वोटिंग के लिए विस्तृत प्रक्रिया, जिसमें ऐसे सदस्य भी शामिल हैं जो डीमैटरियलाइज्ड मोड में शेयर रखते हैं और उन्होंने अपना ईमेल पता पंजीकृत नहीं किया है। एजीएम की सूचना में प्रदान की जाएगी।
31 मार्च, 2024 को समाप्त वित्तीय वर्ष के लिए अंतिम लाभांश प्राप्त करने के लिए सदस्यों की प्रत्याशा विस्तारित करने के उद्देश्य से रिकॉर्ड तिथि शुक्रवार, 20 सितंबर, 2024 होगी। यदि शेयरधारकों द्वारा एजीएम में इस तरह के लाभांश का भुगतान अनुमोदित किया जाता है, तो इसे शीघ्र से प्राप्त कर की कटौती के अधीन, इसकी घोषणा की तारीख से 30 दिनों के भीतर वितरित किया जाएगा।
ईएमएस लिमिटेड के लिए हस्ता./— नंद किशोर शर्मा कंपनी सचिव
दिनांक: 02.09.2024 स्थान: गाजियाबाद, उत्तर प्रदेश

मुंबई संस्करण: बिजनेस स्टैंडर्ड प्राइवेट लिमिटेड के लिए प्रकाशक एवं मुद्रक समीता खेओरा द्वारा मे. दाम्गट मीडिया प्राइवेट लिमिटेड, 22, दीधा एमआईडीसी, टीटीसी इंडस्ट्रियल एरिया, विष्णु नगर, दीधा, नवी मुंबई-400708 से मुद्रित एवं बिजनेस स्टैंडर्ड प्राइवेट लिमिटेड, एच/4, बिल्डिंग एच, पैरागन सेंटर, बिड़ला सेचुरिटीय के सामने, पी बी मार्ग, वर्ली, मुंबई-400013 से प्रकाशित
संपादक : केलाश नौटियाल, आरएनआई नं. MAHMHJN/2008/24325 पाठक संपादक को lettershindi@bsmail.in पर संदेश भेज सकते हैं। टेलीफोन - 033-22101314/1022/1600, फैक्स - 033-22101599
समस्क्रिफ़ण और सर्कुलेशन के लिए संपर्क करें... सुश्री गान्धी सिंह डेड, कन्ट्राम रिटेशनबिजनेस स्टैंडर्ड लिमिटेड, तीसरी और चौथी मंजिल, बिल्डिंग एच, पैरागन सेंटर, सेचुरी मिल्स के सामने, पी बी मार्ग, वर्ली, मुंबई 400 013 ईमेल.. subs_bs@bsmail.in या 57575 पर एसएमएस करें REACHBS कोई हवाई अधिभार नहीं

घटी बिक्री, मारुति ने घटाए दाम

मारुति सुजूकी ने ऑल्टो के10 और एस-प्रेसो मॉडलों के दाम 6,500 रुपये तक कम किए

दीपक पटेल

नई दिल्ली, 2 सितंबर

मारुति सुजुकी इंडिया ने दो छोटी कारों ऑल्टो के10 और एस-प्रेसो के कुछ मॉडलों के दाम आज 6,500 रुपये तक घटा दिए। पिछले कई महीनों के दौरान इनकी बिक्री में खासी गिरावट के बीच दाम यह कटौती की गई है। अगस्त में मारुति ने इन दोनों छोटी कारों की कुल 10,648 गाड़ियां बेचीं। यह सालाना आधार पर 12.8 प्रतिशत की गिरावट है।

मारुति सुजुकी ने बीएसई को दी सूचना में कहा, ‘कंपनी ने सोमवार यानी 2 सितंबर से ऑल्टो के10 और एस-प्रेसो के चुनिंदा मॉडलों की कीमतों में कटौती ऐलान किया है। एस-प्रेसो एलएक्सआई पेट्रोल की कीमत 2,000 रुपये तक और ऑल्टो के10 वीएक्सआई पेट्रोल की कीमत 6,500 रुपये तक कम की गई है।’ एस-प्रेसो एलएक्सआई पेट्रोल की कीमत अभी तक 5.015 लाख रुपये और ऑल्टो के10 वीएक्सआई पेट्रोल की कीमत 5.06 लाख रुपये थी। कीमतों में कमी की वजह से उनके दाम घटकर 4.995 लाख रुपये रह गए हैं।

पिछले कई महीनों से भारतीय बाजार में छोटी कारों की मांग में कमी आ रही है। छोटी कारों की श्रेणी में मारुति सुजुकी अग्रणी कंपनी है। साल 2023-24 में मारुति सुजुकी ऑल्टो के10 और एस-



प्रेसो की केवल 51,424 गाड़ियां ही बेच पाई और इनकी बिक्री में पिछले साल की तुलना में 17.3 प्रतिशत की गिरावट दर्ज की गई।

27 अगस्त को मारुति सुजुकी की सालाना आम बैठक (एजीएम) के दौरान कंपनी के चेयरमैन आरसी भार्गव ने कहा था कि मार्च 2026 तक छोटी कारों – हैचबैक और सिटैन की मांग फिर से बढ़ने की संभावना है।

भार्गव ने कहा ‘हमको मांग बढ़ने की उम्मीद है। मुझे लगता है कि देश को छोटी कारों की जरूरत है और हम इंतजार कर रहे हैं। शायद 2025-26 के अंत तक हमें इस श्रेणी में मांग फिर से लौटती

दिखेगी। हमारा पक्का विश्वास है कि हमारी आर्थिक और सामाजिक परिस्थितियों में कम लागत वाली और छोटी कारें जरूरी हैं। मांग में अस्थायी गिरावट से हमारी रणनीति में कोई बदलाव नहीं आने वाला है।’

जुलाई और अगस्त में मारुति की कुल बिक्री में भी गिरावट आई है। अगस्त में मारुति की थोक बिक्री 1,43,075 रही जो पिछले साल की तुलना में 8.4 प्रतिशत की गिरावट है। इसलिए कि कंपनी ने डीलरों को कम वाहन भेजे क्योंकि डीलरों के पास पहले से ही बड़ी संख्या में बिना बिके वाहनों का स्टॉक है।

टाटा मोटर्स ने उतारी नई कर्व एसयूवी

अंजलि सिंह

मुंबई, 2 सितंबर

टाटा मोटर्स ने टाटा कर्व एसयूवी कूप पेश कर तेजी से बढ़ रहे मिड एसयूवी श्रेणी में अपने कदम बढ़ा दिए हैं। शुरुआती अवधि में कर्व की कीमत 9.99 लाख (दिल्ली में एक्स शोरूम) रखी गई है। पेट्रोल-डीजल इंजन विकल्पों वाली इस पेशकश के साथ ही टाटा समूह तेजी से बढ़ रहे मिड-एसयूवी खंड में उतर गया है।

पेट्रोल के दो और डीजल के एक मॉडल में उपलब्ध कर्व सभी गाड़ियों में दोहरे क्लच ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन से लैस है और यह डीजल इंजन श्रेणी में पहली ऐसी कार है। ग्राहकों के एक बड़े हिस्से को आकर्षित करने के लिए कंपनी ने इसकी शुरुआती कीमत कम रखी है ताकि टाटा कर्व मिड एसयूवी श्रेणी में हुंड़ै की क्रेटा और किआ सेल्टोस को टक्कर दे सके।

टाटा मोटर्स पैसंजर व्हीकल के प्रबंध निदेशक शैलेश चंद्रा ने कहा, ‘टाटा कर्व की पेशकश वाहन उत्कृष्टता की दिशा में एक बड़ी उपलब्धि है। भारत में टाटा की नई एसयूवी कूप बॉडी वाली जिसे दुनियाभर में पहचान मिली है और जो केवल प्रीमियम श्रेणी में ही मौजूद थी। हम इस कार की पेशकश के साथ काफी उत्साहित हैं और हमें पूरा भरोसा है हमारे ग्राहक इस खास पेशकश को हाथों हाथ लेंगे।’

यह गाड़ी छह अलग-अलग रंगों और गोल्ड एसेंस, डेटोना ग्रे, प्रिस्टिन व्हाइट, प्लेन रेड, प्योर ग्रे और ओपेरा ब्लू में उपलब्ध है।

रेस्को ग्लोबल ने 350 करोड़

रुपये जुटाए

आईनॉक्स विंड की इंजीनियरिंग, खरीद व निर्माण (ईपीसी) शाखा रेस्को ग्लोबल के निदेशक मंडल ने प्रमुख निवेशकों से 350 करोड़ रुपये की इक्विटी जुटाने को मंजूरी दे दी है। आईनॉक्सजीएफएल समूह के कार्यकारी निदेशक देवांश जैन ने कहा, ‘रेस्को ग्लोबल में सही समय पर जुटाई गई निधि से कंपनी को अपने कार्यान्वयन को बढ़ाने और पेशकशों का विस्तार करने में मदद मिलेगी। हमारा मानना ​​है कि यह हमारी सभी कंपनियों की भविष्य में शानदार वृद्धि सुनिश्चित करने की दिशा में एक बड़ा कदम है।’ *भाषा*

अगस्त में ईवी बिक्री 13% घटी

नितिन कुमार

नई दिल्ली, 2 सितंबर

अगस्त में इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) की बिक्री जुलाई के मुकाबले 13 प्रतिशत घटकर 1,56,199 रह गई।

इसका कारण ज्यादा आधार का असर और संभावित खरीदारों द्वारा त्योहारी सीजन की पेशकशों और सरकारी प्रोत्साहनों के संबंध में स्पष्टता की उम्मीद में खरीदारी टालना रहा।

इस क्षेत्र के विशेषज्ञ और उद्योग के अधिकारी बिक्री में इस गिरावट के लिए कई कारकों की सूचनाएं मानते हैं जिसमें मूल उपकरण विनिर्माता (ओईएम) और ऐसे ग्राहक शामिल हैं जिन्होंने सरकारी नीतियों और त्योहारी सीजन की छूट के संबंध में स्पष्टता का इंतजार करते हुए निवेश और खरीदारी रोक रखी है।

एनआरआई कंसल्टिंग ऐंड सॉल्यूशंस में ‘केस’ और ‘अल्टरनेटिव पावरट्रेन्स’ के विशेषज्ञ प्रोतेश सिंह ने कहा, ‘अधिक आधार के कारण बिक्री में गिरावट है। सस्मिडी पर सरकार की स्पष्ट नीति न होने से ओईएम निवेश से कतरा रहे हैं और ग्राहकों ने संभावित सस्मिडी का लाभ उठाने के लिए अपनी खरीदारी स्थगित कर दी है।’

ईवी दोपहिया विनिर्माता जितेंद्र ईवी

त्योहारी सीजन की

पेशकश और नीतिगत

स्पष्टता का इंतजार कर

रहे खरीदार

मामूली गिरावट दिखी और अप्रैल में मार्च के मुकाबले 45.6 प्रतिशत की सबसे बड़ी गिरावट दर्ज की गई। अगस्त में बिक्री में 13.2 प्रतिशत तक की गिरावट आई। इस साल सर्वाधिक बिक्री और सर्वाधिक गिरावट दोनों ही विशेष नीतिगत बदलावों के बाद के महीनों में नजर आए। पिछले साल मई में बिक्री शीर्ष स्तर पर पहुंच गई थी। इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों के लिए फास्टर एडॉप्शन ऐंड मैनुफैक्चरिंग ऑफ इलेक्ट्रिक (ऐंड हाइब्रिड) व्हीकल्स (फेम) योजना के तहत अधिकतम सब्सिडी 1 जून से करीब 60,000 से घटाकर 22,500 करने के सरकार के फैसले के बाद ब्रिकी में यह इजाफा हुआ था। इस नीतिगत बदलाव की वजह से मई में बिक्री में उछाल आई और उसके बाद जून में 35 प्रतिशत की गिरावट आई। इस साल 31 मार्च को फेम सब्सिडी खत्म होने और इलेक्ट्रिक मोबिलिटी प्रमोशन स्कीम (ईएमपीएस) 2024 की शुरुआत के बाद बिक्री में गिरावट आई। ईएमपीएस में सब्सिडी को आधा कर दिया गया, जिसके परिणामस्वरूप साल की सबसे बड़ी गिरावट आई। उद्योग की सर्वाधिक बिक्री मार्च में दर्ज की गई थी।

10 एनएम से छोटी चिप का होगा 60% हिस्सा

सुरजीत दास गुप्ता

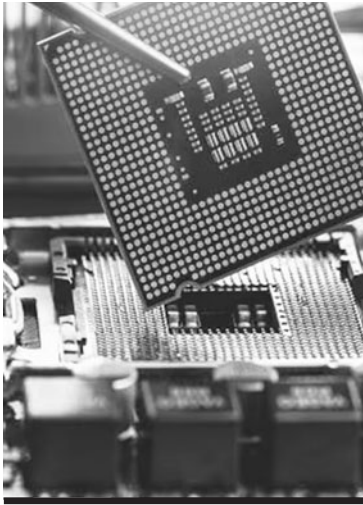
नई दिल्ली, 2 सितंबर

देश में सेमीकंडक्टर चिप की मांग में बड़ा

बदलाव आने वाला है। मूल्य के लिहाज से साल 2032 तक 60 प्रतिशत हिस्सा 10 नैनोमीटर (एनएम) से छोटी चिप का रहने की उम्मीद है। इंडियन इलेक्ट्रॉनिक्स ऐंड सेमीकंडक्टर एसोसिएशन (आईईएसए) की आने वाली रिपोर्ट में यह अनुमान जताया गया है। इस रिपोर्ट को सरकार के सहयोग से जल्द जारी किया जाएगा।

वर्तमान में 10 नैनोमीटर चिप की देश के 40 अरब डॉलर के सेमीकंडक्टर बाजार में केवल 24 से 25 प्रतिशत की हिस्सेदारी है। रिपोर्ट में कहा गया है कि साल 2030 तक देश में सेमीकंडक्टर चिप की मांग बढ़कर 100 अरब डॉलर से ज्यादा होने का अनुमान है।

आईईएसए के अध्यक्ष अशोक चांडक 10 नैनोमीटर से कम की चिपों की दिशा में बढ़ने के बारे में बताते हैं, ‘भारत में डेटा केंद्र, मोबाइल फोन और कंप्यूटिंग हार्डवेयर सभी को साल 2030 तक 10 नैनोमीटर से कम वाली अत्याधुनिक चिपों की जरूरत होगी।



इन उत्पादों को ज्यादा मेमरी की जरूरत होगी, जो आम तौर पर तीन से चार नैनोमीटर की रेंज में आती है।’ चांडक स्वीकार करते हैं कि देश में 10 नैनोमीटर से कम वाली चिपों की ज्यादातर मांग आयात से पूरी करनी पड़ेगी।

उन्होंने कहा ‘हां, 10 नैनोमीटर से कम

बढ़ेगी हिस्सेदारी

■ **साल 2032 तक देश के सेमीकंडक्टर बाजार में मूल्य के लिहाज से छोटी चिपों का होगा बड़ा हिस्सा**

■ **टाटा और अन्य कंपनियों के लिए पारंपरिक चिप का होगा 40 अरब डॉलर का बाजार : रिपोर्ट**

■ **सेमीकंडक्टर चिप की वैश्विक मांग साल 2030-32 तक एक लाख करोड़ डॉलर तक पहुंचने का अनुमान**

■ **इसमें से 65 प्रतिशत मांग 10 नैनोमीटर से कम की चिपों की होने की उम्मीद**

वाली चिपों का एक बड़ा हिस्सा आयात किया जाएगा। हालांकि भारत में आउटसोर्स किए गए सेमीकंडक्टर असेंबली और टेस्ट (ओएसएटी) क्षेत्र की माइक्रो इलेक्ट्री कंपनियां, जिन्हें कम पूंजीगत व्यय की जरूरत होती है, और अन्य उभरती हुई कंपनियां इस मांग का कुछ हिस्सा पूरा करने

समीर मोदी ने कहा ...

‘एजीएम में सबको हो व्यक्तिगत रूप से वोटिंग की इजाजत’

सुरजीत दास गुप्ता

नई दिल्ली, 2 सितंबर

तंबाकू क्षेत्र की दिग्गज कंपनी गॉडफ्रे फिलिप्स इंडिया लिमिटेड (जीपीआईएल) के निदेशक समीर मोदी ने अनुरोध किया है कि परिवार के चार सदस्यों की राय अलग अलग होने के कारण उन्हें 6 सितंबर को होने वाली सालाना आम बैठक (एजीएम) में ट्रस्ट में उनके प्रभावी हिस्से के आधार पर व्यक्तिगत रूप से वोट देने की अनुमति दी जानी चाहिए।

जीपीआई में परिवार के सदस्यों की हिस्सेदारी एक ट्रस्ट के माध्यम से बराबर है जिसमें भाई समीर और ललित (जिनकी भी यही राय है) और मां बीना मोदी और बेटी चारु (जो अपनी मां का समर्थन करती हैं) सदस्य हैं। समीर ने सोमवार को दिल्ली में बिजनेस स्टैंडर्ड के साथ एक साक्षात्कार में यह तर्क दिया कि 12 प्रतिशत वोट वाले प्रत्येक सदस्य को एजीएम में व्यक्तिगत रूप से वोट देने की अनुमति दी जानी चाहिए।

एजीएम में जिन विवादास्पद प्रस्तावों पर मतदान होगा, उनमें ‘कदाचार’ के आधार पर जीपीआई के बोर्ड से समीर मोदी को सेवानिवृत्त करने का प्रस्ताव, बीना मोदी को अगले पांच वर्षों के लिए प्रबंध निदेशक के रूप में पुनः नियुक्त करना तथा बहन चारु मोदी (जो अपनी मां का समर्थन करती हैं) को लेना शामिल है।

समीर मोदी का कहना है, ‘इस पारिवारिक विवाद से किसी का

एरिना सैटेलाइट से पैट बढ़ाएगी मारुति

पृष्ठ 1 का शेष

मारुति के नेक्सा और एरिना के कुल 3,925 शोरूम हैं जो देश भर के 2,577 छोटे-बड़े शहरों में ग्राहकों को सेवाएं प्रदान करते हैं।

बनजौं ने कहा, ‘चालू वित्त वर्ष के अंत तक हमारी योजना 50 और नेक्सा शोरूम खोलने की है जिससे इस तरह के शोरूम की कुल संख्या बढ़कर 550 हो जाएगी। इसके साथ ही अगले साल 31 मार्च तक 100 नेक्सा स्टूडियो शोरूम भी खोले जाएंगे।’ मारुति सुजुकी ने अगस्त 2015 में नेक्सा शोरूम की शुरुआत की थी।

मारुति सुजुकी की बहुलांश हिस्सेदार सुजुकी मोटर कॉर्पोरेश के अनुसार चालू वित्त वर्ष की पहली तिमाही में मारुति सुजुकी ने 4,27,000 कारें बेची हैं, जो पिछले साल की समान अवधि की तुलना में 1.2 फीसदी है। अगस्त में कार विनिर्माताओं की घरेलू बिक्री पिछले साल की समान अवधि की तुलना में 2-3 फीसदी घटकर 3,55,000 कारें रहीं। मांग कम होने और अनबिके स्टॉक बढ़ने के कारण कंपनियों को उत्पादन भी घटाना पड़ रहा है। अगस्त लगातार दूसरा महीना है जब यात्री कारों की थोक बिक्री में गिरावट आई है। जुलाई में कारों की बिक्री 2.5 फीसदी घटकर 3,41,510 कारों की रही थी।

में सक्षम होंगी। फिर भी निर्माण (फैब) के लिहाज से 10 नैनोमीटर से कम क्षमता वाली चिप की आपूर्ति सीमित रहेगी।

चांडक का कहना है कि भारतीय फैब संयंत्रों में 28 नैनोमीटर से 45 नैनोमीटर तक की पारंपरिक प्रौद्योगिकी चिपों के लिए अब भी बड़ा बाजार होगा। इन संयंत्रों में टाटा और अन्य कंपनियों के ऐसे संयंत्र शामिल हैं, जिनमें आने वाले वर्षों में परिचालन शुरू होने की उम्मीद है। इस श्रेणी का मूल्य साल 2032 तक लगभग 40 अरब डॉलर होने का अनुमान है और इसकी विभिन्न क्षेत्रों में जरूरत होगी। परिपक्व और ज्यादा नैनोमीटर चिपों के लिए बड़ा निर्यात बाजार होगा।

चांडक ने कहा ‘भारतीय ओएसएटी और फैब संयंत्र को अब भी बड़ा निर्यात बाजार मिलेगा। सेमीकंडक्टर चिप की वैश्विक मांग साल 2030-32 तक एक लाख करोड़ डॉलर तक पहुंचने का अनुमान है, जिसमें से 65 प्रतिशत मांग 10 नैनोमीटर से कम वाले चिपों के लिए होने की उम्मीद है। हालांकि 10 से ऊपर के चिपों के लिए अब भी 300 से 350 अरब डॉलर की मांग होगी, जिसे पूरा करने की जरूरत है।’